

iOptronin käytöstä

Oikein suunnattuna seurantalaitte mahdollistaa jopa minuuttien valotusajat.

Ohje:

1. Valmistele Benro-jalusta käyttöä varten. Jalkojen renkaita kiertämällä saat jalkaputkien lukituksen auki ja kiinni. Säädä jalusta vatupassiin.
2. Irrota kuulapää jalustasta kiertämällä vastapäivään. Jätä keltaiset muoviliuskat jalustaan paikalleen. Saat aikanaan purettua kokonaisuuden paljon helpommin.
3. Kierrä iOptron kuulapään tilalle.
4. Kierrä kuulapää alumiiniseen kiekkoon paksumpaan kierteeseen ja kiinnitä kiekko iOptroniin. Sopii vain oikein päin.
5. Kiinnitä tähtäinkaukoputki paikalleen. Huomaa loven paikka.
6. Kiinnitä kamera kuulapäähän.
7. Suuntaa iOptronin etsinputki Pohjantähteen. Kallistuskulma on noin 63 ast. Vaasassa. Virta päälle, ja putken valaistuun etsimeen haetaan seurantalaitteen käsisäädöillä kiertämällä sivusuunnassa ja kallistamalla säätöruuvilla Pohjantähti näkyviin. Muista lukita kallistus lopuksi.
(Pidä seurannan nopeus asennossa 1x.)
iPhoneen ja Androidiin on ladattavissa netistä sovellus, joka näyttää, missä Pohjantähden paikka etsinputken asteikolla pitää tarkalleen olla. iPhoneessa käytetään Orionin omaa sovellusta ja Androidissa toimii ainakin Polar Finder-sovellus.
8. Käännä kamera haluamaasi suuntaan.
9. Tarkista suuntaus. Kameran liikuttelu saattaa muuttaa suuntausta hieman. Säädä tarvittaessa.
10. Aloita kuvaaminen

On hyvä, jos kameraan on liitetty kaukolaukaisin. Sillä estetään tärähdykset kuvaamisen aikana. Erilaisia valotusaikoja kokeilemalla opitaan oman kameran optimisäädöt. Valovoimaisimmilla objektiiveilla pääsee järjestelmäkameralla parhaisiin tuloksiin. Valitettavasti edullisimpien kameroiden mukana tulleet kittiobjektiivit harvoin ovat kovin valovoimaisia. Mitä suurempi on objektiivin pienin f-arvo, sitä pidempiin valotuksiin joudutaan. Kameran ISO-arvoja testailemalla löytää optimaaliset säädöt. Kameran kuvakennon laatu ratkaisee, kuinka korkeaksi herkkyyttä voi nostaa ilman, että kuvan laatu kohtuuttomasti kärsii.

Sarjan kuvaaminen ja kuvien pinoaminen tietokoneella yhdeksi kuvaksi esim. DSS-ohjelmalla vaatii sitten jo syvempää perehtymistä aiheeseen. Toki se sitten tuokin kuvaamiseen aivan erilaisia mahdollisuuksia.



