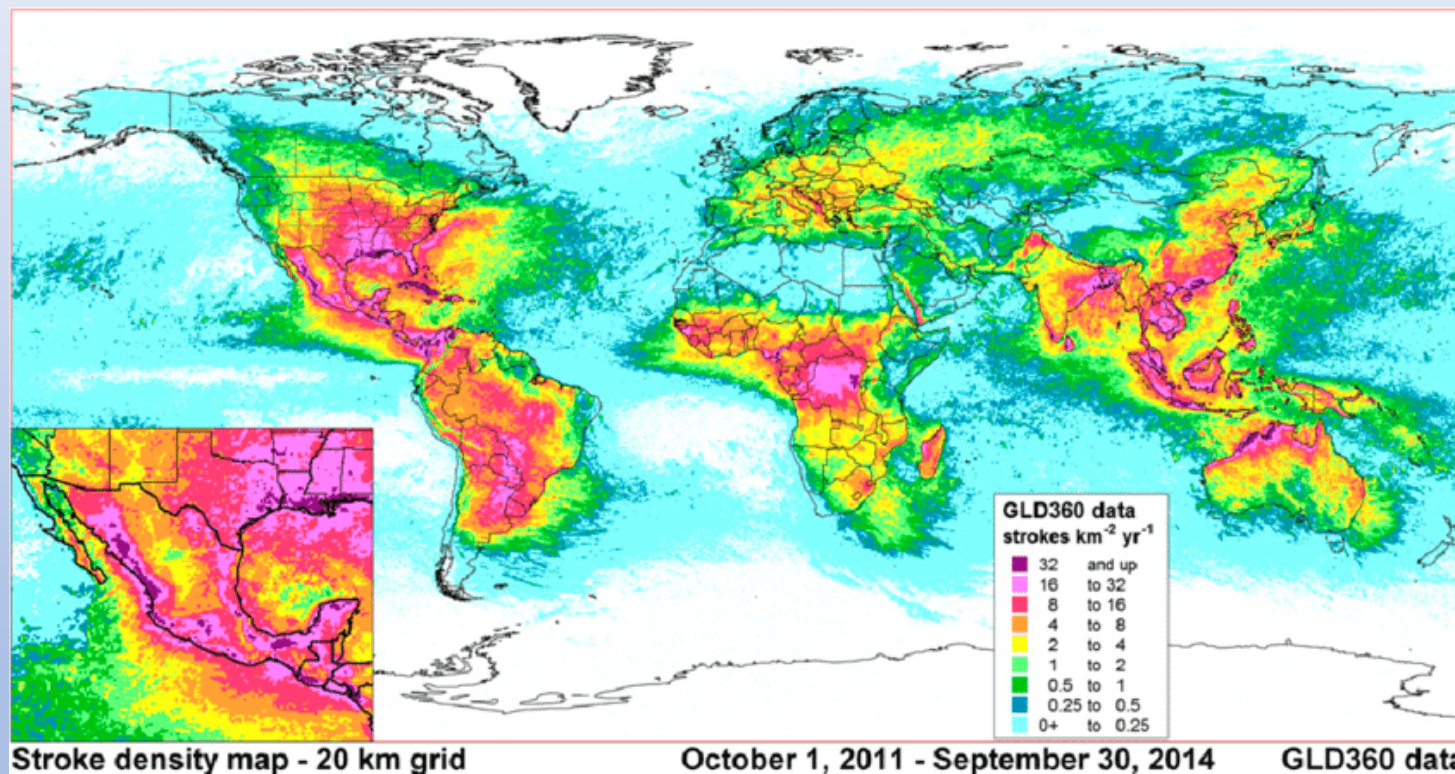


Myrskyjen bongaus Suomessa. Jari Ylioja

Kuka?

Millainen Suomi on alueena bongata?

- Sijainti:

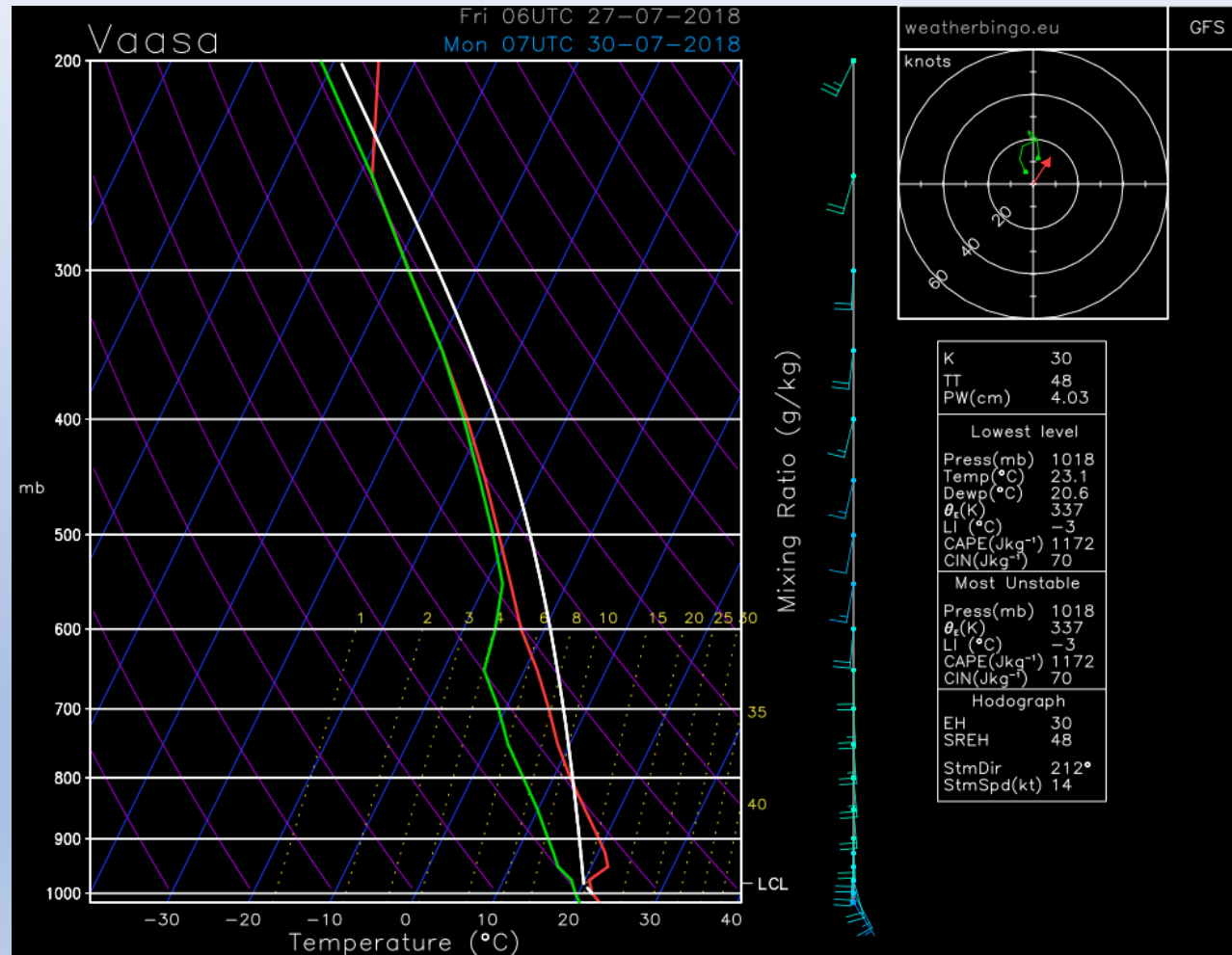


Mistä alhaiset salamamäärät sitten johtuu?

- Kausi on lyhyt vrt. muu Eurooppa ja sitten niinä muutamina hyvinä päivinä, olemme jetin väärälle puolelle.



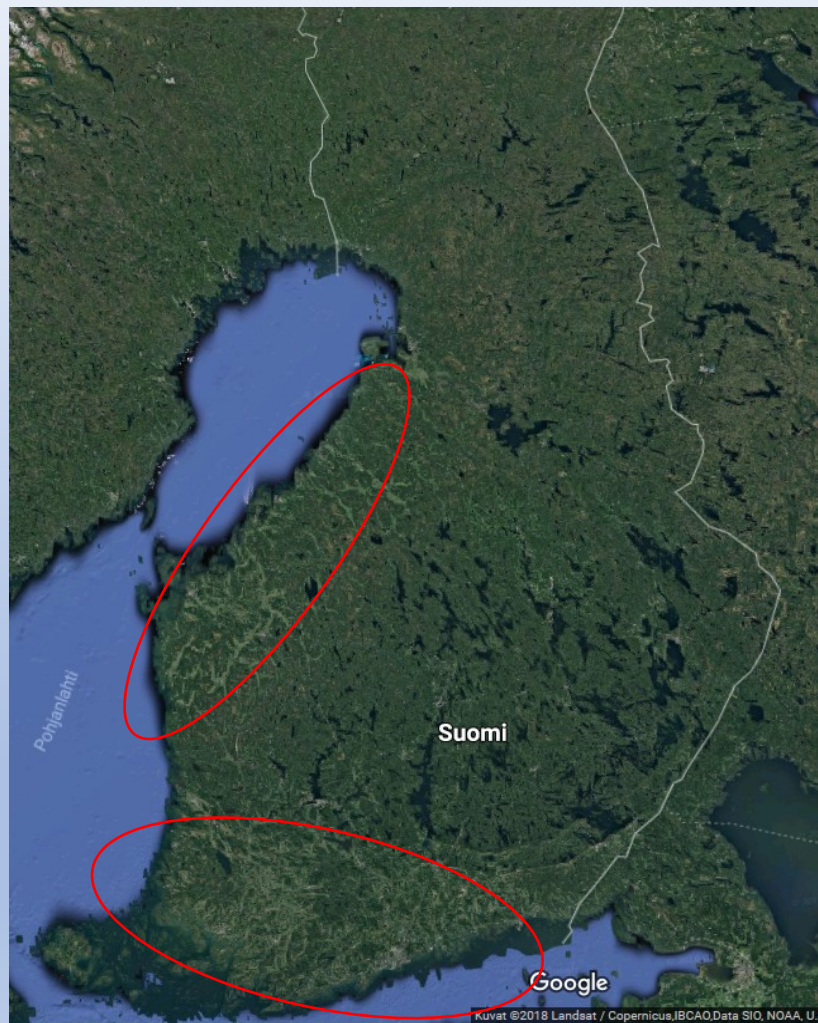
Miltä tyypillinen päivä näyttää.



Mitäs sitten jos kuitenkin päätät aloittaa harrastuksen?.

- Perustietoa löytyy esim. ursan kirjoista ja netistä sitten lisää.
- Voi harrastaa ihan spottaamalla ja jos sitten kun kuume kasvaa tarpeeksi niin sitten pyörät alle.
- Fmi ja myrskyvaroitukset on hyvä aina käydä läpi. Saa hyvän kuvan tulevasta päivästä ja osaa varautua päivään ”oikein” (vaaraa aiheuttava konvektio).

Parhaat alueet bongailuun.



Sään seuranta ja suunnittelu.

- Kesä aikaan käyn ennustekarttoja läpi päivittäin.
- Jos sieltä jotakin pistää silmään esim. shortwave tai kunnon matala/kylmärintama joka mahdollisesti vaatii ajamista systeemin perässä.
- Mahdolliset pienemmät paikalliset iltapäiväukkoset(popparit) joiden perässä ei viitsi yleensä kauas ajella.

Päivän suunnittelu.

- Jos sieltä jokin vaatii lähempää tarkastelua yritän aukaista päivää mahdollisimman paljon.
- Päivää ennen:
 - Säämalleista (GFS) 500mb ja 300mb tuulet, näkee mahdollisen jetin, matalan/shortwaven sijainnin chase-päivänä. Näiden vertaus sat-kuvaan ja nähdään onko mallit kuinka kohdillaan
 - Kp kartat ja lämpötilavähetteet.
 - Malliluotaukset(lähinnä kosteuskerroksen paksuun/muoto, tulppa ja tuulenmuutokset ylöspäin) ja jos mahdollista yritän löytää myös todellisen luotauksen alueelta josta ilmamassa on tulossa.
 - Meps ja hirmal.
 - Kun alue on selvillä ja alue on outo, google maps auki ja selailemaan tienvarsia ja mahdollisia kuvauspaikkoja.

Päivän suunnittelu.

- Aamulla:
 - Satelliitti kuvat, vertaus vielä malliin ja pilvikaton tarkistus.
 - Myrskyvaroituksen lukeminen jos ennuste.
 - Alueen hieno säätö (tämän jatkuu yleensä koko päivän).
 - Tankki täyteen ja kuvausvälineet mukaan.

Varusteet ja dokumentointi.

- Kamera ja hyvät jalustat.(Ilmankin pärjää.)
- Sadesuoja itselle ja kameroille.
- Puhelin, tietokone tai tabletti.
- Laitteiden ajat (ja mahd.gps) kannattaa tarkistaa että raportointi taivaanvahtiin menee sitten oikein.
- Hyödyllisiä sivustoja:
 - https://www.ursa.fi/ursa/jaostot/myrskybongaus/ursa_radar.php?map=4
 - <http://.sat24.com>
 - <https://tutka.meteo.fi/>

Mitä raportoidaan?

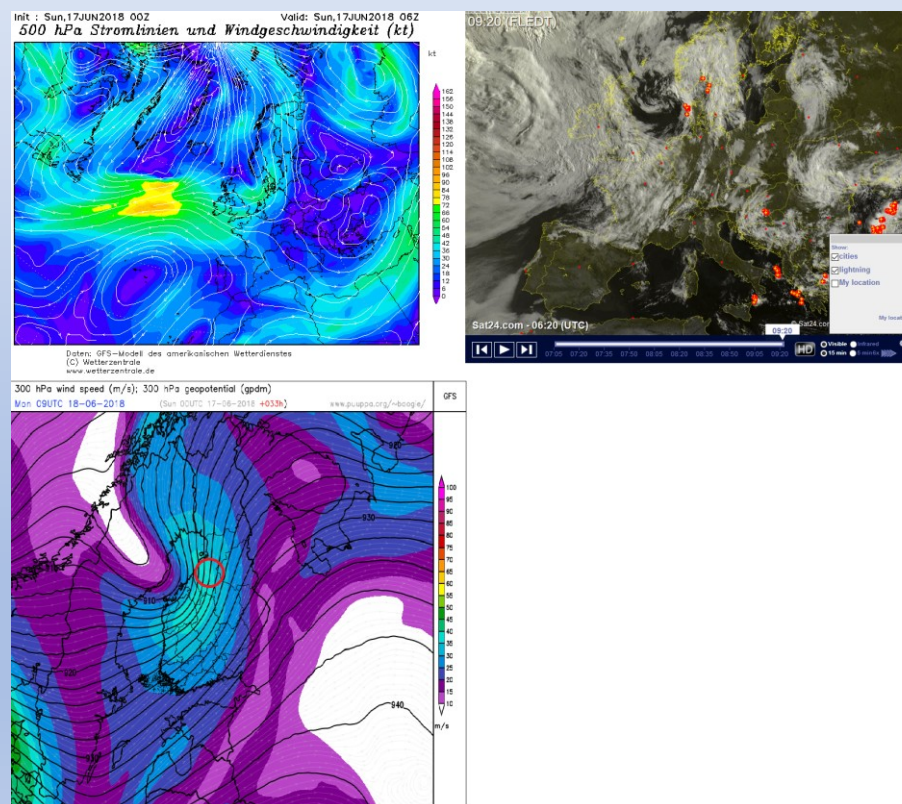
- Rakeet
- Hienot pilvet, over shootin top, vyöryt rullat ja ”mesot”
- Suppolit, Trombit (video näistä aina suotavaa.)
- Salammat (nähty vähintään Xmäärä)
- Myrskytuhot
- Jne...

18.6.2018. Vaalasta Juntusrannalle.

- Tulossa oli voimakas shortwave jonka etupuolella ovat parhaat nosteet.
- Tarkempi analyysi näytti alueen Kestilä-Vaala olevan suotuisia jopa supersolun syntymiselle ja mallit näyttivät myös tämän.
- Rintama tulisi aamun aikana Suomen puolelle heikentyyneenä ja alkaisi muodostua uudelleen Pulkkilan-Pyhäjärvi akselin jälkeen.

18.6.2018. Vaalasta Juntusrannalle.

- Edellisen päivän vertailu ja suunnittelua.



18.6.2018. Vaalasta Juntusrannalle.

- Aamulla kun rintama saapui rintaman pohjoispäässä oli aktiivisuutta ja vyöry meren suunnalla. Kävin rantsilan kohdalla katsomassa kun aika hieman oli. Päätin noiden kuitenkin antaa mennä ja odottaa parempaa.
- Suuntasin Vaalan venesatamaan.
- Noin tunnin odottelun jälkeen tutkaan ilmestyi Kestilän viereen ensimmäiset pisteet.
- Tästä aika nopsaan taivaan rantaan ilmestyi [kuvan](#) solu.

18.6.2018. Vaalasta Juntusrannalle.

- [Video](#) solusta.

- Solu meni ohi pohjoispuolelta kohti itä ja Puolankaa. Päätimme lähteä perään.
- Kuvauspaikat tällä pätkällä ovat vähässä mutta muutama aukea löytyi.
 - [Kuva.](#)
 - [Kuva.](#)
 - [Video](#) sillalta.
- Tämän jälkeen solu kuoli nopsaan pois.

18.6.2018. Vaalasta Juntusrannalle.

- Jatkoimme matkaa suomussalmella jossa otimme rintaman vastaan.
 - [Kuva](#)
 - [Video](#), muutamat rakeet.
- Tämän takaisin kohti Haapavettä koska venäjän rajalle oli noin 5km.
- Kilsoja kertyi noin 720km.